

08.005.5.4.2020

K. Palko - Winiak
A. Kozłowski

OA + PZD

07.08.2020

05.08.2020

Oziemkówka, dn. 05.08.2020 r.

08-420 Miastków Kościelny

Zarząd Powiatu Garwolińskiego

Rada Powiatu Garwolińskiego

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady
Powiatu Garwolińskiego

Wniosek o podjęcie działań przygotowawczych zmierzających do budowy chodnika w Oziemkówce

Dziękujemy za rozpatrzenie naszej Petycji dot. budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 1330W w miejscowości Oziemkówka wniesionej dnia 07.02.2020 r., choć finalna decyzja i wyjaśnienia przedstawione w uzasadnieniu są dalece dla nas niesatysfakcjonujące. Z ogromnym zdziwieniem i niedowierzaniem przyjęta przez mieszkańców została informacja, iż petycja w sprawie budowy chodnika w Oziemkówce, z którą zwróciło się blisko 100 mieszkańców, została przez Państwa uznana „za niezastugującą na uwzględnienie”. Niemniej bulwersujące dla wielu z nas jest stwierdzenie z Uchwały, iż „złożenie petycji nie może być środkiem do przyspieszania planowanych w przyszłości inwestycji”, jak również wypowiedzi w podobnym tonie wyrażone w trakcie Sesji Rady Powiatu.

Zwracamy uwagę, że w naszej petycji nie wskazywaliśmy konkretnych dat, nie formułowaliśmy nierealnych oczekiwań, a prosiliśmy o „podjęcie działań zmierzających do budowy chodnika w Oziemkówce”. Jako odpowiedzialni obywatele mamy bowiem świadomość, że tego typu przedsięwzięcie wymaga odpowiedniego przygotowania, prac projektowych, zabudżetowania środków, ustaleń ze wszystkimi interesariuszami etc. Tym samym liczyliśmy na odpowiedź, w której wyrażą Państwo swoje zrozumienie dla naszego problemu (szczególnie w świetle deklaracji ze wszystkich stron sceny politycznej o wstępowaniu się w głos obywatela i trosce o bezpieczeństwo) i przedstawią konkretny plan działania z harmonogramem możliwym do zrealizowania przy istniejących ograniczeniach. Tymczasem otrzymaliśmy odpowiedź, którą można by uznać za obcesową i mało konkretną (poza opinią Powiatowego Zarządu Dróg).

W naszej opinii zaprezentowane podejście do instytucji petycji przeczy idei stojącej za jej wprowadzeniem do porządku prawnego i podważa sens ich składania. Na etapie prac legislacyjnych nad Ustawą o petycjach niejednokrotnie podkreślano, że petycje należy potraktować jako istotny składnik tego, co współcześnie określa się jako demokracja partycypacyjna. Petycje mogą być też sposobem na przełamanie bierności obywateli oraz na tworzenie tak brakującego kapitału społecznego, jak również mogą odgrywać rolę instrumentów wczesnego ostrzegania władz samorządowych o mogących wystąpić napięciach społecznych. Dodatkowo uważamy, że planowanie inwestycji wyłącznie w oparciu o plan 4-letnim bez możliwości jego modyfikacji może prowadzić do nieoptymalnych decyzji. Tak jak w naszym przypadku, zawsze mogą się bowiem pojawić nowe okoliczności, których nie dało się przewidzieć w momencie tworzenia planu (wzrost natężenia ruchu i prędkości przejazdowej skutkujący nagłym pogorszeniem bezpieczeństwa, czego potwierdzeniem jest wzrost liczby wypadków – już 2 od momentu złożenia petycji), a które uzasadniają jego korektę.

Obecnie po rozmowach z Panem Starostą oraz Radnymi zaangażowanymi w naszą sprawę, mamy przekonanie, że negatywne wrażenie, które wywołała oficjalna odpowiedź na petycję, nie jest prawdziwe i w rzeczywistości możemy liczyć na zrozumienie i wolę rozwiązania naszego problemu. **W związku z tym chcielibyśmy wypracować wspólnie z Państwem listę konkretnych działań i uzyskać jednoznaczne deklaracje ze strony organów, w których kompetencjach one leżą, o możliwości i harmonogramie ich realizacji. Z naszej strony wnioskujemy tym samym o podjęcie kroków, które sformułowaliśmy w formie złączonych wniosków zawierających ich krótkie uzasadnienie. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ustosunkowanie się do nich oraz ewentualne uzupełnienie o inne działania, które Państwo zamierzacie podjąć w niniejszej sprawie.**

Dziękujemy za poświęcony czas i liczymy na sprawną realizację naszych wniosków. Podkreślamy jednocześnie, że zależy nam na konkretnych i ustaleniach realnego harmonogramu realizacji tej inwestycji, która zapewni bezpieczeństwo mieszkańcom Oziemkówek na poziomie nie mniejszym niż w pozostałych miejscowościach położonych przy drodze 1330W. Zwracamy uwagę, że aktualnie Oziemkówka jest jedyną miejscowością w gminie leżącą przy drodze powiatowej 1330W, która nie posiada chodnika choćby w ograniczonym zakresie (!!!), a jednocześnie jest miejscowością w której natężenie ruchu i tym samym zagrożenie dla pieszych jest najwyższe, gdyż odcinek w Oziemkównie obsługuje cały ruch z gminy i południowo-wschodniej części powiatu garwolińskiego w kierunku głównych ośrodków miejskich (Garwolina, Mińska Mazowieckiego czy Warszawy). W związku z tym trudno uznać oczekiwania mieszkańców za nieuzasadnione i niezastługujące na uwzględnienie.

Z poważaniem,

Załączniki:

1. Wniosek o przygotowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej nr 1330W w miejscowości Oziemkówka uwzględniającej chodnik
2. Wniosek o potwierdzenie, iż stanowisko Zarządu Powiatu Garwolińskiego jest wiążące i środki w Planie Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na lata 2019-2023 obejmują odcinek drogi w Oziemkównie
3. Wniosek budżetowy o zabezpieczenie odpowiednich środków na realizację inwestycji w postaci budowy chodnika w miejscowości Oziemkówka lub całościowej przebudowy drogi 1330W na odcinku w Oziemkównie w budżecie powiatu na 2021 rok
4. Wniosek o złożenie aplikacji o finansowanie przebudowy odcinka drogi 1330W w Oziemkównie z Funduszu Dróg Samorządowych
5. Wniosek o aplikowanie o finansowanie z innych źródeł oraz wykorzystanie funduszy związanych z przeciwdziałaniem skutkom kryzysu związanego z epidemią COVID-19 (np. Tarcza Antykryzysowa, Fundusz Inwestycji Samorządowych)

Do wiadomości:

1. Wójt gminy Miastków Kościelny – p. Jerzy Jaroń
2. Przewodniczący Rady Gminy Miastków Kościelny – p. Marcin Zajac
3. Senator RP – p. Maria Koc
4. Poseł na sejm RP – p. Grzegorz Woźniak
5. Radny Sejmiku województwa mazowieckiego – p. Krzysztof Żochowski
6. Radna Powiatu garwolińskiego – p. Teresa Bąk

Załącznik nr 1

Wniosek o przygotowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej nr 1330W w miejscowości Oziemkówka uwzględniającej chodnik

Niniejszym wnioskujemy o przystąpienie do prac projektowych i przygotowanie do końca 2020 roku dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej nr 1330W w miejscowości Oziemkówka uwzględniającej w szczególności wykonanie chodnika.

Rozumiemy, że tak jak to było w przypadku odcinka tej samej drogi w Kamionce, gdzie zakres pracy był identyczny (przebudowa drogi i budowa wcześniej nieistniejącego chodnika), taki projekt wykonany zostanie własnymi zasobami Powiatowego Zarządu Dróg (bez konieczności angażowania projektantów zewnętrznych).

W naszym przekonaniu projekt pozwoli bardziej precyzyjnie oszacować koszty inwestycji, jak również umożliwi ewentualne sprawne wnioskowanie o finansowanie z różnych źródeł takich jak Fundusz Dróg Samorządowych, czy inne zapowiadane przez instytucje centralne fundusze jak np. Tarcza Antykryzysowa.

Załącznik nr 2

Wniosek o potwierdzenie, iż stanowisko Zarządu Powiatu Garwolińskiego jest wiążące i środki w Planie Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na lata 2019-2023 obejmują odcinek drogi w Oziemkówe

Niniejszym wnoskujemy o potwierdzenie, iż stanowisko Zarządu Powiatu Garwolińskiego wyrażone w odpowiedzi na petycję jest wiążące i środki w Planie Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na lata 2019-2023 obejmują odcinek drogi w Oziemkówe.

Prośba wynika z faktu, iż w otrzymanej odpowiedzi na naszą petycję jest rozbieżność. Z jednej strony Zarząd Powiatu garwolińskiego poinformował, iż „*inwestycja dotycząca drogi powiatowej Nr 1330W w m. Oziemkówa została ujęta w Planie Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na lata 2019-2023*”, natomiast Powiatowy Zarząd Dróg w swojej opinii stwierdza, że „*dokument nie precyzuje konkretnego do realizacji odcinka przedmiotowej drogi*”. Rozumiemy, że aktualna i wiążąca jest informacja Zarządu Powiatu i poczynione zostały ustalenia wskazujące, że na mocy ww. Planu realizowany będzie odcinek w Oziemkówe.

Załącznik nr 3

Wniosek budżetowy o zabezpieczenie odpowiednich środków na realizację inwestycji w postaci budowy chodnika w miejscowości Oziemkówka lub całościowej przebudowy drogi 1330W na odcinku w Oziemkówce w budżecie powiatu na 2021 rok

Niniejszym zgłaszamy wniosek budżetowy dotyczący zaplanowania w budżecie powiatu garwolińskiego na 2021 rok środków na budowę chodnika w Oziemkówce lub całościową przebudowę drogi 130W na Odcinku w Oziemkówce.

Zwracamy uwagę, że z punktu widzenia mieszkańców Oziemkówki kluczowy dla poprawy bezpieczeństwa jest chodnik, stąd być może w celu rozłożenia obciążeń budżetu w czasie zasadne jest wykonanie całkowitej przebudowy drogi 1330W na odcinku w Oziemkówce w etapach:

- 1) 2021 rok budowa samego chodnika
- 2) po 2021 przebudowa drogi/nawierzchni.

Jednocześnie warto zauważyć, że:

- 1) z otrzymanej odpowiedzi na naszą petycję wynika, że droga została ujęta w Planie Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na lata 2019-2023 tym samym nasz wniosek dotyczy jedynie przesunięcia tej inwestycji o jeden rok (na rok 2021);
- 2) upubliczniane informacje z postępowań przetargowych dot. remontów dróg z samorządów w naszym regionie (i nie tylko), jak również z przetargów GDDKiA wskazują, że oferenci w nowych przetargach proponują dużo niższe stawki wykonawstwa (nawet 30-40%) niż wynikało to z kosztorysów, co oznacza że prawdopodobnie przy tym samym budżecie będzie możliwość zrealizowania większej liczby projektów.

Nasza prośba o nadanie wyższego priorytetu tej inwestycji podyktowana jest istotnym pogorszeniem poziomu bezpieczeństwa w naszej miejscowości (w samym tylko okresie od momentu złożenia petycji do jej rozpatrzenia miały miejsce dwa wypadki drogowe), które wynika m.in. z faktu, że aktualnie Oziemkówka jest jedyną miejscowością w gminie leżącą przy drodze powiatowej 1330W, która nie posiada chodnika choćby w ograniczonym zakresie (!!!), a jednocześnie jest miejscowością w której natężenie ruchu i tym samym zagrożenie dla pieszych jest największe, gdyż odcinek w Oziemkówce obsługuje cały ruch z gminy i południowo-wschodniej części powiatu garwolińskiego w kierunku głównych ośrodków miejskich (Garwolina, Mińska Mazowieckiego czy Warszawy).

Załącznik nr 4

Wniosek o złożenie aplikacji o finansowanie przebudowy odcinaka drogi 1330W w Oziemkówe z Funduszu Dróg Samorządowych

Niniejszym wnioskujemy o złożenie aplikacji o finansowanie przebudowy odcinaka drogi 1330W w Oziemkówe z Funduszu Dróg Samorządowych.

Jak rozumiemy z otrzymanej odpowiedzi na naszą petycję w opinii Powiatowego Zarządu Dróg, z której wynika, że droga w Oziemkówe spełnia formalne wymogi do aplikowania o finansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych. Mamy świadomość, że posiadacie Państwo określony harmonogram składania wniosków, ale uważamy, że w obecnej sytuacji warto rozważyć zmianę priorytetów lub jeśli to możliwe złożyć taki dodatkowy wniosek biorąc nawet pod uwagę, że może znaleźć się on na liście rezerwowej. Uważamy bowiem, że w obecnej kryzysowej sytuacji istnieje duże prawdopodobieństwo, że wnioski z listy rezerwowej będą realizowane. Swoje przekonanie opieramy na dwóch przesłankach:

- 1) po pierwsze mamy informację, że na poziomie rządowym Fundusz Dróg Samorządowych jest traktowany jako narzędzie antykryzysowe i jest prawdopodobne, że na ten cel będą przekazywane dodatkowe środki, co pozwoli na realizację większej liczby inwestycji,
- 2) po drugie upubliczniane informacje z postępowań przetargowych dot. remontów dróg z samorządów w naszym regionie (i nie tylko), jak również z przetargów GDDKiA wskazują, że oferenci w nowych przetargach proponują dużo niższe stawki wykonawstwa (nawet 30-40%) niż wynikało to z kosztorysów, co również z pewnością spowoduje, że nawet przy tej samej puli środków będzie mogła być zrealizowana większa liczba inwestycji.

Załącznik nr 5

Wniosek o aplikowanie o finansowanie z innych źródeł oraz wykorzystanie funduszy związanych z przeciwdziałaniem skutkom kryzysu związanego z epidemią COVID-19 (np. Tarcza Antykryzysowa, Fundusz Inwestycji Samorządowych)

Niniejszym wnioskujemy o przeznaczenie na budowę chodnika w Oziemkówce środków, które już się pojawiły lub zostaną udostępnione w najbliższym czasie w ramach programów i funduszy centralnych związanych z przeciwdziałaniem skutkom kryzysu związanego z epidemią COVID-19 (chodzi głównie o środki z tzw. Tarczy Antykryzysowej, czy Funduszu Inwestycji Samorządowych).

W naszym przekonaniu aktualny kryzys może spowodować pojawienie się dodatkowych możliwości na realizację inwestycji drogowych ze względu na dodatkowe fundusze z budżetu centralnego, jak również niższe koszty wykonawstwa o których wspomnieliśmy w załączniku nr 4.