

**Protokół Nr XIX/2019**  
**z XIX Sesji Rady Powiatu Garwolińskiego,**  
**która odbyła się w dniu 30 grudnia 2019 r.**  
**w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Garwolinie ul. Mazowiecka 26.**

XIX Sesję Rady Powiatu Garwolińskiego otworzył Pan Waldemar Trzaskowski - Przewodniczący Rady Powiatu, który serdecznie powitał wszystkich zgromadzonych.

Przewodniczący Rady poinformował, iż dzisiejsza Sesja zwołana została w trybie art. 15 ust. 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym na podstawie wniosku Zarządu Powiatu Garwolińskiego z dnia 27 grudnia 2019 r. (wniosek stanowi *załącznik nr 1* do protokołu).

Przewodniczący Rady stwierdził, że w sesji uczestniczy 21 radnych, co stanowi quorum, aby Rada mogła podejmować prawomocne uchwały. Lista obecności radnych stanowi *załącznik nr 2* do protokołu, a lista obecności gości zaproszonych *załącznik nr 3* do protokołu.

Na sekretarza obrad Przewodniczący Rady powołał Radnego - Marka Ziędalskiego, który wyraził zgodę na pełnienie tej funkcji.

**Realizowany porządek obrad:**

**1. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.**

Przystąpiono do realizacji przyjętego porządku obrad.

**Ad. 1**

**Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.**

Zabierając głos Pan Damian Baran – Inspektor Wydziału Inwestycji i Nadzoru Właścicielskiego przekazał, że zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Ponadto zgodnie z art. 8 pkt 2 ww. ustawy, do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego. Dnia 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która reguluje utworzenie i funkcjonowanie funduszu oraz zasady dofinansowania z jego środków organizatorów publicznego autobusowego transportu zbiorowego, którzy utworzą nowe linie autobusowe niebędące komunikacją miejską. Celem ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie dostępności autobusowego, publicznego transportu zbiorowego dla obywateli z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w powyższym zakresie. Samorząd powiatowy, który ma na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu

mieszkańców niewielkich miejscowości poprzez dofinansowanie autobusowego publicznego transportu zbiorowego składa wniosek o objęcie dofinansowaniem linii komunikacyjnych pożytku publicznego. Jednym z warunków uzyskania dopłaty ze środków Funduszu zgodnie z art. 22 powyższej ustawy jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego po uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

W dniu 29 listopada 2019 roku został złożony wniosek o objęcie dopłatą w 2020 roku realizacji zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi. Po pozytywnej weryfikacji wniosku - Powiat Garwoliński został zaproszony do podpisania umowy.

W ramach przedmiotowej umowy Powiat Garwoliński może uzyskać maksymalne dofinansowanie w kwocie 1 077 507,80 złotych (jeden milion siedemdziesiąt siedem tysięcy pięćset siedem złotych 80/100) na 38 linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej. Dofinansowanie będzie przyznawane w formie dopłaty do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w wysokości nie wyższej niż 1 zł do 1 wozokilometra, a Powiat będzie zobowiązany dopłacić do kwoty deficytu na danej linii komunikacyjnej nie mniej niż 10% ze środków własnych. Linie komunikacyjne wyszczególnione w § 1 projektu uchwały zostały przygotowane na podstawie analizy ekonomicznej obowiązującej umowy dotyczącej świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej na cztery miesiące oraz wniosków kierowanych przez zainteresowane podmioty (grupy osób, sołtysów, radnych, wójtów).

Po wysłuchaniu uzasadnienia do uchwały przystąpiono do dyskusji.

Radny - Marek Chciałowski przypomniał, że 28 sierpnia 2019 r. Rada Powiatu podejmowała podobną uchwałę. Wówczas wyraził nadzieję, iż przed złożeniem kolejnego wniosku o dofinansowanie na rok 2020, odbędzie się dyskusja z radnymi co do wyboru linii podlegających dopłacie, czego zabrakło przed podpisaniem umowy o dofinansowanie na 2019 r. Jednakże sytuacja się powtórzyła i Radny oświadczył, że nie może uczestniczyć w głosowaniu. Wniosek został już złożony a radni mają tylko podnieść ręce.

Odnosząc się do powyższego Starosta wyjaśnił, iż brak konsultacji z radnymi wynikał z braku czasu, tempa i terminów, które narzucały merytoryczną pracę, a nie procedowanie na komisjach.

Radna - Teresa Bąk zapytała, w jaki sposób będzie odbywało się współfinansowanie z wójtami i burmistrzami w związku z tym, że w projekcie uchwały przedstawione są linie komunikacyjne typowo gminne.

Pan Damian Baran zaprzeczył, że wskazane linie są typowo gminne. Na takie nie możemy uzyskać dofinansowania.

Odpowiadając Starosta powiedział, że mieszkańcy będą wymuszać na włodarzach rozszerzenie zakresu działalności gmin, przez co włączą się w realizację publicznego transportu. Jako właściciele mamy obowiązek dbać o kondycję finansową spółki. Ponadto Starosta dodał, że będzie składany pozew

sądowy z powodu nieotrzymania kwoty 446 600 zł rekompensaty do przewozów ulgowych od Marszałka Województwa. W związku z tym sytuacja przedsiębiorstwa jest trudna.

Radny – Mirosław Pyra zapytał, dlaczego część gmin nie chce włączyć się we współpracę. Starosta odpowiedział, że przyczyną są finanse gmin. Propozycją jest założenie związku powiatowo – gminnego.

Radna – Teresa Bąk powiedziała, że oprócz linii komunikacyjnych przedstawionych w projekcie uchwały będą również linie komunikacyjne, które nie podlegają dopłacie ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Radna zapytała czy powiat będzie miał wpływ na ustalenie linii niepodlegających dopłacie.

Starosta powiedział, że Powiat jest właścicielem, ale zgodnie z Kodeksem Spółek Handlowych to Zarząd prowadzi sprawy spółki i reprezentuje Spółkę na zewnątrz. Powiat Garwoliński nie może narzucać Prezesowi Spółki podjęcia konkretnych decyzji. Działania Powiatu ograniczają się do wyznaczenia członków Rady Nadzorczej Spółki i innych decyzji strategicznych podejmowanych poprzez Walne Zgromadzeniu Akcjonariuszy, ale nie w sprawach dotyczących „bieżącej działalności” spółki.

Radny – Marek Chciałowski zapytał czy będą dyskusje pomiędzy przedstawicielem powiatu a Prezesem PKS w Garwolinie w zakresie ustalania linii komercyjnych.

Starosta powiedział, że wnioski wpływające do powiatu są przekazywane i następnie analizowane przez Spółkę w kontekście opłacalności, ponieważ nie stosuje się do nich kryterium użyteczności publicznej, które dotyczy 38 linii ujętych we wniosku.

Po dyskusji przystąpiono do głosowania nad podjęciem przedmiotowej uchwały.

W wyniku głosowania Uchwała Nr XIX/113/2019 Rady Powiatu Garwolińskiego z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została podjęta 18 głosami „za” (raport z przeprowadzonego głosowania stanowi załącznik nr 4 do protokołu, natomiast uchwała stanowi załącznik nr 5 do protokołu). Trzy osoby obecne na sali podczas głosowania nie brały w nim udziału.

Na tym zakończono powyższy punkt.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad o godzinie 9.00 Przewodniczący Rady zamknął obrady XIX Sesji Rady Powiatu Garwolińskiego.

*Nagranie z sesji stanowi załącznik nr 6 do protokołu.*

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokołowała:  
Katarzyna Kucharska – Kondej  
Inspektor Wydziału OA



**PRZEWODNICZĄCY RADY**  
  
**Waldemar Trzaskowski**