

Protokół Nr XLIV/2022
z XLIV Sesji Rady Powiatu Garwolińskiego,
która odbyła się w dniu 5 stycznia 2022 r.
w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Garwolinie.

Sesja przeprowadzona została w zdalnym trybie obradowania, na podstawie art. 15 zzz. ust. 2 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2021 poz. 2095).

XLIV Sesję Rady Powiatu Garwolińskiego otworzył Pan Waldemar Trzaskowski - Przewodniczący Rady Powiatu, który serdecznie powitał wszystkich zgromadzonych.

Przewodniczący Rady poinformował, iż dzisiejsza Sesja zwołana została w trybie art. 15 ust. 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym na podstawie wniosku Zarządu Powiatu Garwolińskiego z dnia 3 stycznia 2022 r. (wniosek stanowi załącznik nr 1 do protokołu).

Przewodniczący Rady stwierdził, że w sesji uczestniczy 22 radnych, co stanowi quorum, aby Rada mogła podejmować prawomocne uchwały. Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 2 do protokołu, a lista obecności gości zaproszonych załącznik nr 3 do protokołu.

Realizowany porządek obrad:

- 1. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.**
- 2. Podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę Nr XXIII/138/2020 Rady Powiatu Garwolińskiego z dnia 22 maja 2020 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Garwoliński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.**

Kolejno przystąpiono do realizacji porządku obrad.

Ad. 1

Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Rozwoju Gospodarczego i Komisję Spraw Społecznych, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego Rady Powiatu Garwolińskiego na posiedzeniu w dniu 5 stycznia 2022 r.

Pan Damian Baran – Inspektor Wydziału Inwestycji i Nadzoru Właścicielskiego przekazał, że zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym

transportie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) organizatorem publicznego transportu zbiorowego w przypadku linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich jest Powiat, na którego terenie te linie przebiegają. Zgodnie z art. 8 pkt. 2 ww. ustawy, do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Dnia 18 lipca 2019 roku weszła w życie ustawa o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 z póź. zm.), która reguluje utworzenie i funkcjonowanie przedmiotowego Funduszu oraz zasad dofinansowania z jego środków organizatorów publicznego autobusowego transportu zbiorowego, którzy utworzą linie autobusowe, nieistniejące przed dniem wejścia w życie ustawy, a jednocześnie nie będą one miały charakteru komunikacji miejskiej.

Celem ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie dostępności publicznego transportu zbiorowego w postaci przewozów autobusowych dla obywateli, dla których nie było możliwe organizowanie takiego transportu z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w powyższym zakresie. Jednostka samorządu terytorialnego, która ma na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców niewielkich miejscowości poprzez dofinansowanie autobusowego publicznego transportu zbiorowego składa wnioski o objęcie dofinansowaniem linii komunikacyjnych, będących liniami użyteczności publicznej.

Jednym z warunków uzyskania dopłaty ze środków Funduszu zgodnie z art. 22 powyższej ustawy jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego po uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Pan Damian Baran dodał, że sieć połączeń w projekcie uchwały nie ulega zmianie w stosunku do uchwały dotyczącej roku minionego. Dodatkowo poinformował, że w przygotowaniu jest projekt planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Garwolińskiego.

Po wysłuchaniu uzasadnienia do projektu uchwały przystąpiono do dyskusji.

Radna Teresa Bąk zapytała, jak tworzony był wykaz linii komunikacyjnych zawarty w przedmiotowym projekcie uchwały, bo można przytoczyć wiele przykładów, które budzą zastrzeżenia np. miejscowość Gościewicz, ma aż 7 linii. Jest to wieś w jednej z gmin i zastanawiające jest, czy aż 7 liniami trzeba wyjechać i dojechać do Gościwicza są to linie 12, 18, 22, 24, 27, 35 i 62.

Pan Damian Baran powiedział, że w załączonym wykazie ujęte są linie komunikacyjne jednak bez częstotliwości kursowania.

Radna Marta Serzysko wyjaśniła, że liczba połączeń linii autobusowych przez Gościewicz wynika z tego, że dzieci dowożone są do szkoły. Gmina Borowie wykupuje bilety miesięczne w Spółce PKS Garwolin S.A, która realizuje dowóz dzieci do szkoły.

Radna Teresa Bąk powiedziała, że to po części wyjaśnia sytuację.

Radny Mirosław Pyra wyraził nadzieję, że będzie możliwość powrócenia do rozmów, które rozpoczęły się na wspólnym posiedzeniu Komisji Rozwoju Gospodarczego i Komisji Spraw Społecznych, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego Rady Powiatu Garwolińskiego w sprawie linii komunikacyjnych na terenie Gminy Trojanów.

Po dyskusji Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie przedmiotowe projekty uchwał.

W wyniku głosowania Uchwała Nr XLIV/255/2022 Rady Powiatu Garwolińskiego w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została podjęta jednogłośnie 22 głosami „za” (*uchwała stanowi załącznik nr 4 do protokołu, natomiast raport z przeprowadzonego głosowania stanowi załącznik nr 5 do protokołu*).

Na tym zakończono powyższy punkt.

Ad. 2

Podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę Nr XXIII/138/2020 Rady Powiatu Garwolińskiego z dnia 22 maja 2020 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Garwoliński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Rozwoju Gospodarczego i Komisję Spraw Społecznych, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego Rady Powiatu Garwolińskiego na posiedzeniu w dniu 5 stycznia 2022 r.

Pan Robert Ochnio – Dyrektor Wydziału Komunikacji poinformował, że dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców Rada Gminy Miastków Kościelny Uchwałą nr XL/210/2021 z dnia 19 listopada 2021 r. wykazała wstępne miejsce lokalizacji nowych przystanków autobusowych przy drodze powiatowej nr 1330W w miejscowości Miastków Kościelny. Kolejno Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie dokonał ich ostatecznej lokalizacji i sporządził wyraz przystanków zlokalizowanych przy drodze 1330W w miejscowości Miastków Kościelny zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie zbiorowym.

Do przedstawionego uzasadnienia nie skierowano pytań, wobec czego Przewodniczący Rady poddał projekt uchwały pod głosowanie.

W wyniku głosowania Uchwała Nr XLIV/256/2022 Rady Powiatu Garwolińskiego zmieniająca uchwałę Nr XXIII/138/2020 Rady Powiatu Garwolińskiego z dnia 22 maja 2020 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Garwoliński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków została podjęta jednogłośnie 22 głosami „za” (*uchwała stanowi załącznik nr 6 do protokołu, natomiast raport z przeprowadzonego głosowania stanowi załącznik nr 7 do protokołu*).

W imieniu mieszkańców miejscowości Miastków Kościelny Radna Teresa Bąk podziękowała za podjęcie przedmiotowej uchwały.

Na tym zakończono powyższy punkt.

W związku z wyczerpaniem porządku Przewodniczący Rady zamknął obrady XLIV Sesji Rady Powiatu Garwolińskiego.

Nagranie z sesji stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokołowała:
Katarzyna Kucharska – Kondej
Inspektor Wydziału OA



PRZEWODNICZĄCY RADY


Waldemar Trzaskowski