

1. Nr dokumentu:		
DANE JEDNOSTKI <i>Zmiana danych jednostki</i>		
A. Parametry identyfikacyjne		
1. Typ numeru identyfikacyjnego: <input type="checkbox"/> - CIN/HIN/WIN <input type="checkbox"/> - INI		2. Numer identyfikacyjny jednostki
B. Identyfikacja jednostki		
3. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny? <input type="checkbox"/> - Nie posiada <input type="checkbox"/> - Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego <input type="checkbox"/> - Chcę zachować obecny numer		4. Typ numeru rejestracyjnego: <input type="checkbox"/> - Stary numer <input type="checkbox"/> - Nowy numer
		5. Numer rejestracyjny
6. Nazwa jednostki		7. Port macierzysty jednostki
8. Nazwa producenta jednostki		9. Marka jednostki
10. Model jednostki		11. Rok budowy jednostki (rrrr-mm-dd) _ _ _ _ - _ _ - _ _
B.1.. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o marce i modelu jednostki		
<input type="checkbox"/> - 12. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o marce i modelu jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
<input type="checkbox"/> - 13. Informacje o marce i modelu jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego <input type="checkbox"/> - Dokumentacja projektowa		
B.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o roku budowy i produkcji jednostki		
<input type="checkbox"/> - 14. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o roku budowy i produkcji jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
15. Informacje o roku budowy i produkcji jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego		
C. Obszar i cel eksploatacji		
16. Obszar eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Wody morskie <input type="checkbox"/> - Wody morskie i śródlądowe <input type="checkbox"/> - Wody śródlądowe		17. Cel eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Połów ryb <input type="checkbox"/> - Komercyjny <input type="checkbox"/> - Rekreacyjny
		18. Typ jednostki: <input type="checkbox"/> - Jacht motorowy <input type="checkbox"/> - Jacht żaglowy <input type="checkbox"/> - Jednostka do amatorskiego połowu ryb
20. Cel użytkowania <input type="checkbox"/> - Amatorski połów ryb <input type="checkbox"/> - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt. 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim <input type="checkbox"/> - Połowy rybackie <input type="checkbox"/> - Inne		
D. Wymiary		
21. Długość jednostki [m]	22. Szerokość jednostki [m]	23. Zanurzenie [m]
D.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o wymiarach i parametrach jednostki		
<input type="checkbox"/> - 24. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o wymiarach są zgodne z rzeczywistością		
<input type="checkbox"/> - 25. Informacje o wymiarach i parametrach jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:		
<input type="checkbox"/> - Certyfikat pomiarowy	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	<input type="checkbox"/> - Świadectwo pomiarowe
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
E. Pozostałe dane		
26. Kategoria projektowa: <input type="checkbox"/> - brak kategorii <input type="checkbox"/> - A-oceaniczna <input type="checkbox"/> - B-pełnomorska <input type="checkbox"/> - C-przybrzeżna <input type="checkbox"/> - D-na wody osłonięte		
27. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie	28. Siła wiatru [m/s]	29. Znacząca wysokość fali [m]

<p>30. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:</p> <p><input type="checkbox"/> - Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE</p> <p><input type="checkbox"/> - Upiętyło 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela</p> <p><input type="checkbox"/> - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe</p> <p><input type="checkbox"/> - Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa</p>	
<p>E.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie</p>	
<p>31. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.</p> <p><input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE</p>	
<p>32. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy</p> <p><input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE</p>	
<p>E.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali</p>	
<p>33. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.</p> <p><input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE</p>	
<p>34. Źródło informacji o sile wiatru:</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy</p> <p><input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE</p>	
<p>35. Źródło informacji o wysokości fali:</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy</p> <p><input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE</p>	
<p>F. Kadłub</p>	
<p>36. Ilość kadłubów</p>	<p>37. Dodatkowe informacje na temat kadłuba</p>
<p>38. Główny materiał kadłuba:</p> <p><input type="checkbox"/> - Aluminium</p> <p><input type="checkbox"/> - Drewno</p> <p><input type="checkbox"/> - Guma</p> <p><input type="checkbox"/> - Inny</p> <p><input type="checkbox"/> - Mieszany</p> <p><input type="checkbox"/> - Poliester, inny plastik</p> <p><input type="checkbox"/> - Stal</p>	
<p>F.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki</p>	
<p><input type="checkbox"/> - 39. Oświadczam, że podane przeze mnie informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne z rzeczywistością.</p> <p><input type="checkbox"/> - 40. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.</p>	
<p>41. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:</p> <p><input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy</p>	

<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe			
G. Napęd			
42. Rodzaj napędu głównego:		43. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego	
<input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy			
44. Liczba silników głównych		45. Moc całkowita silników głównych [kW]	
46. Czy posiada napęd pomocniczy? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE			
G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki			
<input type="checkbox"/> - 47. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.			
<input type="checkbox"/> - 48. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.			
49. Źródło informacji o napędzie jednostki:			
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE		<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej		<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m		<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe			
G.2. Napęd mechaniczny 1			
50. Rodzaj silnika :		51. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
52. Sposób zamocowania silnika:			
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
53. Moc silnika [kW]			
54. Nazwa producenta		55. Numer silnika	
G.3. Napęd mechaniczny 2			
56. Rodzaj silnika :		57. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
58. Sposób zamocowania silnika:			
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
59. Moc silnika [kW]			
60. Nazwa producenta		61. Numer silnika	
G.4. Napęd mechaniczny 3			
62. Rodzaj silnika :		63. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
64. Sposób zamocowania silnika:			
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
65. Moc silnika [kW]			
66. Nazwa producenta		67. Numer silnika	
G.5. Napęd mechaniczny 4			
68. Rodzaj silnika:		69. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
70. Sposób zamocowania silnika:			
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
71. Moc silnika [kW]			
72. Nazwa producenta		73. Numer silnika	