

09/13
01.09.2021
26.09/2021A

K. Kudach - Kudy
08.09.2021

Filipówka, dnia 06.09.2021r.

Mieszkańcy wsi Filipówka i Brzuskowola
za pośrednictwem M S
adres do korespondencji:

RADA POWIATU GARWOLIŃSKIEGO

08.09.2021

09.15215.2021

08-412 Borowie

Pan Mirosław Walicki
Starosta Powiatu Garwolińskiego
ul. Mazowiecka 26
08-400 Garwolin

PETYCJA

w sprawie rozwiązania problemu z odprowadzeniem wód opadowych dla obszaru przyległego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1333W Borowie – Wola Miastkowska – Miastków Kościelny dz. nr 432 m. Filipówka i dz. nr 119 m. Brzuskowola, gm. Borowie

My niżej podpisani mieszkańcy wsi Filipówka i Brzuskowola zwracamy się z prośbą o pilne podjęcie działań w sprawie rozwiązania problemu z odprowadzeniem wód opadowych dla obszaru przyległego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1333W Borowie – Wola Miastkowska – Miastków Kościelny dz. nr 432 m. Filipówka i dz. nr 119 m. Brzuskowola, gm. Borowie na odcinku od posesji nr 53 w m. Filipówka do posesji nr 20 w m. Brzuskowola. Obecna sytuacja powoduje szkody w mieniu prywatnym. Ostatni okres pokazał, że wykonany przepust pod jezdnią oraz rów przydrożny nie działa prawidłowo i nie spełnia swojej funkcji, przez co powoduje zalewanie posesji położonych po stronie prawej drogi powiatowej nr 1333W.

Wielokrotnie podczas intensywnych opadów deszczu miało miejsce zalewanie przyległych do pasa drogowego posesji m.in. woda wdarła się do lokalnego sklepu spożywczego (załącznik nr 3) w związku, z czym musiała interweniować Komenda Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Garwolinie (załącznik nr 2) oraz Ochotnicze Straże Pożarne.

Do roku 2017 nie zauważyliśmy podobnych zdarzeń pomimo znacznych opadów w tamtym okresie. Problem rozpoczął się wraz z wykonaniem kanalizacji sanitarnej oraz przebudowy drogi powiatowej nr 1333W współfinansowanej z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich.



PF/1206402
2021.09.08
Starostwo Powiatowe w Garwolinie

W ramach przebudowy drogi wykonano poszerzenie istniejącej nawierzchni, obustronne pobocza z kruszywa łamanego oraz oczyszczono z namułu rów przydrożny po prawej stronie drogi. Podczas w/w prac drogowych w naszej opinii został naruszony dawny spadek rowu i bieg wody w rowie i od tamtej pory zaczęliśmy zauważać problem. Ponadto wskazać należy, że w chwili obecnej rów przydrożny jest zarośnięty, zaś przepust pod jezdnią jest zamulony. W naszej opinii zarządca drogi tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie nie dopilnował przywrócenia pasa drogowego, wręcz wykazał się brakiem kompetencji i wiedzy technicznej w dziedzinie technologii wykonywania odwodnienia drogi, po wykonaniu kanalizacji sanitarnej, której investorem była Gmina Borowie. Przepust poprzeczny pod drogą nie został wykonany w najniższym punkcie, przez co nie spełnia swojego zadania i nie odprowadza swobodnie wody z prawej strony drogi na jej lewą stronę. Niepoprawnie odtworzony rów i zbyt mała średnica przepustów, niezgodna z warunkami technicznymi, uniemożliwia odpływ wód z pasa drogowego i powoduje zamulanie przepustów rurowych pod zjazdami do naszych posesji. Pomimo systematycznego czyszczenia przepustów pod zjazdami przez właścicieli przyległych do pasa drogowego posesji sytuacja się powtarza każdorazowo po opadach deszczu. Zgodnie z art. 101 i 102 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie „§101 Urządzenia odwadniające drogę

1. Urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody.

2. Wymiary urządzeń odwadniających drogę ustala się na podstawie deszczu miarodajnego, określonego przy prawdopodobieństwie p pojawienia się opadów, przy czym prawdopodobieństwo to wynosi:

1) $p = 10\%$ - na drodze klasy A lub S;

2) $p = 20\%$ - na drodze klasy GP;

3) $p = 50\%$ - na drodze klasy G lub Z;

4) $p = 100\%$ - na drodze klasy L lub D.

3. Obliczenia hydrauliczne urządzeń odwadniających powinny być wykonane zgodnie z Polską Normą.

§ 102. Rowy odwadniające drogę

1. Rowy odwadniające drogę wykonuje się w kształcie opływowym, trójkątnym lub trapezowym. [...]

5. Rów trapezowy stosuje się na drogach wszystkich klas, z zastrzeżeniem ust. 6, a także, jako rów stokowy. Dno rowu powinno mieć szerokość co najmniej 0,4 m, a głębokość rowu nie powinna być mniejsza niż 0,5 m, przy czym jeżeli górna część korpusu drogi jest odwadniana drenami lub warstwą odsączającą, dno rowu powinno być poniżej poziomu wylotu drenu, sączka lub warstwy odsączającej nie mniej niż 0,2 m, a na odcinku wododziału nie mniej niż 0,1 m. Pochylenie skarpy rowu nie powinno być większe niż 1:1,5 z zastrzeżeniem § 42.

6. Rów trapezowy, o którym mowa w ust. 5, dopuszcza się na drodze klasy A lub S, gdy na koronie drogi przewiduje się ustawienie skrajnej bariery ochronnej.[...]

9. W celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wody należy stosować pochylenie podłużne dna rowu nie mniejsze niż 0,5%; dopuszcza się pochylenie dna rowu nie mniejsze niż 0,2% na terenie płaskim oraz na terenie płaskim o gruntach przepuszczalnych i odcinkach wododziału - nie mniejsze niż 0,1%. Największe dopuszczalne pochylenie podłużne dna rowu w zależności od rodzaju gruntu lub sposobu umocnienia jego dna określa Polska Norma." Zarządca drogi powinien być świadomy obowiązujących warunków technicznych w zależności od klasy drogi, które pozwalają na prawidłową eksploatację pasa drogowego nie czyniąc przy tym szkody i spustoszenia na działkach prywatnych przyległych do działki drogowej. W myśl art. 16 pkt 69 Ustawy z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, wodami opadowymi lub roztopowymi są wody będące skutkiem opadów atmosferycznych. Zgodnie z art. 234 ust. 1 tego aktu prawnego, właściciel gruntu, o ile przepisy ustawy nie stanowią inaczej, nie może ani zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych, ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Właścicielowi gruntu nie wolno też odprowadzać wód oraz wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie. W przeciwnym wypadku to właśnie na nim będzie ciążył obowiązek usunięcia przeszkód oraz zmian w odpływie wody, powstałych na jego gruncie na skutek przypadku lub działania osób trzecich, ze szkodą dla gruntów sąsiednich. W myśl zapisów ustawy z dnia 23.04.1964r. Kodeks cywilny, „Kto z winy swojej wyrządził drugiemu szkodę, obowiązany jest do jej naprawienia. Osoba prawna jest obowiązana do naprawienia szkody wyrządzonej z winy jej organu”.

Niezbędne są jak najszybsze działania kompleksowe, np. oczyszczenie przepustu pod drogą oraz wykonanie pogłębienia rowów przydrożnych wraz z ich umocnieniem płytami ażurowymi EKO z poprawnym spadkiem rowu. Jedynie umożliwienie odpływu wód umożliwi rozwiązanie problemu zalań naszych posesji.

W naszej opinii tylko starostwo jest w stanie rozwiązać problem i z uwagi na dobro mieszkańców, co powinno być priorytetem w działaniach Starostwa, sprawę potraktować, jako pilną.

Mamy uzasadnione obawy, że jeżeli nie uda się rozwiązać problemu odpływu wód najprawdopodobniej pociągnie to za sobą znaczne straty materialne, w tym uszkodzenia naszych budynków i ich wyposażenia.

Biorąc pod uwagę wielką wagę sprawy bardzo prosimy o natychmiastowe podjęcie działań.

Z poważaniem

Mieszkańcy wsi Filipówka i Brzuskowola

Załączniki:

1. Lista mieszkańców popierających petycję
2. Informacje ze zdarzenia wystawione przez Komendę Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Garwolinie
3. Płyta CD z dokumentacją fotograficzną

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie
ul. Mazowiecka 26
08-400 Garwolin
2. Wójt Gminy Borowie
ul. Aleksandra Sasimowskiego 2
08-412 Borowie